



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



załącznik nr 8 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

**Opracowanie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej dla projektu
pn. „Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż
ul. Chodkiewicza”**

Maj 2015 r.



Spis treści

1. Informacje wstępne.....	3
1.1 Przedmiot zamówienia.....	3
1.2 Obszar przedmiotu zamówienia	4
1.3 Zamawiający.....	4
2. Zakres Prac.....	4
3. Opracowanie Studium Wykonalności.....	4
3.1 Podstawowe cele Studium Wykonalności.....	5
3.2 Materiały wyjściowe	5
3.3 Obowiązki wykonawcy w zakresie Studium Wykonalności.....	6
4. Przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami...	8
5. Forma opracowania	8
6. Odbiór przedmiotu zamówienia.....	8
7. Załączniki	10

1. Informacje wstępne

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej dla projektu pn. „Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza” zgodnie z wytycznymi Niebieskiej Księgi dla transportu publicznego, wytycznymi horyzontalnymi dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020, Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 oraz zaleceniami dla Beneficjentów, ogłoszonymi na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych www.cupt.gov.pl, www.pois.gov.pl lub innych aktualnych na dzień przekazania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu.

Projekt obejmuje przebudowę i rozbudowę infrastruktury transportu szynowego w ciągu ul. Chodkiewicza na odcinku od ul. Gdańskiej do Wyszyńskiego polegającą na dostosowaniu infrastruktury transportu szynowego do obsługi pasażerów z ograniczeniami ruchowymi oraz poprawie komfortu obsługi pozostałych pasażerów transportu publicznego i poprawie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

W ramach projektu planuje się następujące działania:

- przebudowę infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza obejmującą: przebudowę dwutorowego torowiska tramwajowego zabudowanego (nawierzchnia jezdni) wraz z pętlą tramwajową na odcinku od ul. Sułkowskiego do ul. Wyszyńskiego, przebudowa polegać będzie na przewężeniu szerokości jezdni z obecnych 7m do 6m w celu ułatwienia dostępu pasażerom do pojazdów transportu publicznego szynowego,
- przebudowę chodników, przebudowę i dostosowanie przystanków tramwajowych do taboru niskopodłogowego od ul. Sułkowskiego do Wyszyńskiego,
- przebudowę trakcji tramwajowej wraz z oświetleniem ulicznym, w tym powiązanie funkcji trakcji tramwajowej z oświetleniem,
- budowę systemu sterowania i automatyki rozjazdami na pętli tramwajowej,
- budowę wydzielonej drogi rowerowej na odcinku od ul. Sułkowskiego do Wyszyńskiego, budowę miejsc postojowych;



- budowę infrastruktury Inteligentnego Systemu Transportowego dla komunikacji publicznej na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego,
- wyposażenie pociągów tramwajowych w urządzenia i nadajniki radiowe dwukierunkowe dla przestawiania drogi przebiegu (zwrotnic) przy wykorzystaniu systemu radiowego – 39 pociągów tramwajowych.

Zadanie jest przewidziane do współfinansowania ze środków Funduszu Spójności w ramach Osi Priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020.

1.2 Obszar przedmiotu zamówienia

Miasto Bydgoszcz, województwo kujawsko-pomorskie.

1.3 Zamawiający

Zamawiającym jest Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na jego rzecz działać będzie:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz

tel. 52 582 27 23, fax: 52 582 27 63

e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

godziny pracy zamawiającego: 7⁰⁰ – 15⁰⁰ od poniedziałku do piątku

2. Zakres Prac

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem obejmuje wykonanie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami dla projektu pn. „Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza” – maksymalny termin realizacji 7 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Szczegółowy zakres dla opracowanego Studium Wykonalności przedstawiono w punkcie 3.

Wykonawca będzie zobowiązany w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia do składania raz w miesiącu raportu z postępu prac.

3. Opracowanie Studium Wykonalności

Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie Studium Wykonalności, które będzie przedstawiać zasadność realizacji projektu, w tym jego zgodność z celami programu operacyjnego, strategii na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, optymalnej wysokości dotacji z Funduszu Spójności, kwalifikowalności wydatków, a także określenie czy projekt możliwy jest do zrealizowania i w jakim zakresie,



biorąc pod uwagę wymogi wykonalności i trwałości jego efektów. Studium Wykonalności i wnioszek o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami obejmują zadania wyszczególnione w punkcie 1.1.

Obowiązkiem Wykonawcy będzie zrealizowanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zaleceniami zawartymi w OPZ, zasadami współczesnej wiedzy oraz w oparciu o wytyczne dotyczące przygotowania dokumentacji aplikacyjnej i studialnej dla projektu ubiegającego się o dofinansowanie ze środków europejskich w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

3.1 Podstawowe cele Studium Wykonalności

Studium Wykonalności ma na celu:

- uzasadnić potrzebę realizacji projektu,
- porównać alternatywne warianty realizacji projektu w zakresie m.in. nakładów inwestycyjnych, kosztów eksploatacji, lokalizacji projektu, sposobu oddziaływania na środowisko naturalne, strony technicznej i technologicznej projektu, dostępność wymaganych zasobów,
- uzasadnić dokonany wybór najlepszego rozwiązania (opcji technicznej i technologicznej) realizacji inwestycji i przedstawić drogę prowadzącą do tego wyboru,
- wskazać podstawowe czynniki ryzyka, potrzebę bądź nie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także wykazać wpływ inwestycji na równość szans oraz wzrost (bezpośredni/pośredni) zatrudnienia,
- udowodnić pełną wykonalność projektu: prawną, organizacyjną, techniczną i technologiczną (szczegółowa analiza techniczna i technologiczna) oraz finansową i ekonomiczną (szczegółowa analiza finansowa i ekonomiczna wraz z analizą wrażliwości i ryzyka, analizą występowania pomocy publicznej w odniesieniu do najważniejszych czynników i elementów wpływających bezpośrednio na końcową efektywność projektu),
- określić i podział wydatków na kwalifikowane i niekwalifikowane,
- rozpoznać możliwość występowania ewentualnych przychodów/dochodów w projekcie oraz dokonać analizy ich wpływu na poziom dofinansowania.

3.2 Materiały wyjściowe

Zamawiający dysponuje następującymi materiałami wyjściowymi do opracowania Studium Wykonalności:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,
- Dokumentacja projektowa „Rozbudowa ulicy Chodkiewicza na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego wraz z odcinkiem ul. Gdańskiej w Bydgoszczy”,
- Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,



- Plan działań na rzecz zrównoważonej energii - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014 – 2020+,
- Studium transportowe Miasta Bydgoszczy wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bydgoszczy (Plan Transportowy),
- Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku,
- w przypadku wystąpienia dodatkowych dokumentów dla zadania będą one przekazywane Wykonawcy niezwłocznie po ich uzyskaniu.

3.3 Obowiązki wykonawcy w zakresie Studium Wykonalności

Wykonawca zobowiązany jest:

- samodzielnie gromadzić i pozyskiwać informacje niezbędne do opracowania Studium Wykonalności,
- wskazać ostateczny zakres przedsięwzięcia (w tym ustalić wskaźniki oddziaływania, rezultatu i produktu) wraz z opisem wybranej technologii i określeniem pełnych kosztów realizacji projektu (w tym kosztów kwalifikowanych) – określenie Planu Inwestycyjnego Przedsięwzięcia,
- przedstawić istniejący problem transportowy, który spowodował podjęcie przedmiotowej inwestycji,
- przedstawić otoczenie społeczno-gospodarcze projektu,
- przedstawić umiejscowienie projektu w strategiach transportowych europejskich, krajowych, regionalnych i lokalnych,
- przedstawić inwestycje komplementarne prowadzone przez Beneficjenta i inne podmioty,
- przedstawić proces selekcji branych pod uwagę opcji inwestycyjnych wraz z zasadami wyboru wariantu inwestycyjnego,
- przedstawić plan wdrożenia inwestycji – uaktualniony/urealniony harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji projektu,
- zamieścić w Studium Wykonalności dane wynikające z już opracowanych dokumentacji projektowych i opracowanych koncepcji zagospodarowania terenu,
- zamieścić w Studium Wykonalności dane o obowiązujących dokumentach strategicznych, aspektach prawnych, jak również obserwowanych zmian rynkowych (w tym zmiany popytu), które mogą wpłynąć w jakikolwiek sposób (zarówno pozytywny, jak i negatywny) na realizowany projekt,
- zamieścić informacje o Wnioskodawcy,
- zamieścić dane dotyczące projektu,
- zamieścić analizy wpływu projektu na środowisko,



- wykonać analizy finansowe i społeczno-ekonomiczne (w tym obliczeń luki finansowej i wyznaczenia poziomu dofinansowania z Funduszu Spójności) wraz z analizą trwałości finansowej,
- szczegółowa prognoza popytu wraz z analizą przepustowości/mocy przewozowych,
- wykonać analizę wrażliwości i ryzyka,
- przedstawić informację dotyczącą pomocy publicznej,
- przedstawić plan promocji projektu,
- dokonać analizę kwalifikowalności wszystkich planowanych wydatków,
- pozyskanie i gromadzenie danych niezbędnych do przygotowania Studiów Wykonalności, wniosków o dofinansowanie i załączników,
- udzielanie odpowiedzi i uzupełnianie dokumentów w zakresie wynikającym z oceny formalnej i merytorycznej w terminie wyznaczonym przez Instytucje dokonujące oceny wniosku i jego załączników,
- aktualizację Studium Wykonalności, wniosku o dofinansowanie i załączników na całym etapie weryfikacji projektu zgodnie z art. 100-103 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.

Wszystkie dane zawarte w Studium Wykonalności muszą w pełni odpowiadać stanowi faktycznemu, a ich sposób prezentacji musi pozwalać na łatwą możliwość ich weryfikacji oraz analizy przez ekspertów.

Studium Wykonalności musi być zgodne z następującymi dokumentami:

- Wytyczne do przygotowania Studium Wykonalności dla projektów realizowanych w ramach Osi Priorytetowej VI Osi Priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 aktualne na dzień przekazania Studium Wykonalności Zamawiającemu,
- Wytyczne w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020,
- aktualną Niebieską Księgą opracowaną przez ekspertów Jaspers dla projektów transportu publicznego dostępną na stronie Centrum Unijnych



Projektów Transportowych www.cupt.gov.pl, www.pois.gov.pl lub innych na dzień składania wniosku o dofinansowanie,

- Najlepsze praktyki w analizach kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków unijnych wydanym przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych,
- Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020,
- inne wytyczne dotyczące projektów realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

4. Przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami

Obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzenie wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami dla zadania współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Osi Priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Wniosek należy przygotować zgodnie z wymogami umieszczonymi na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych lub innych wskazanych w ogłoszeniu o naborze wniosków. Do obowiązków wykonawcy należy czynny udział w spotkaniach dotyczących w/w wniosku, wprowadzenie niezbędnych poprawek i uzupełnień oraz składania wyjaśnień.

5. Forma opracowania

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji, - *.doc, *.xls, lub w innych formach wymaganych w momencie składania wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami i Studium Wykonalności. Wykonawca dostarczy 3 egzemplarze studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie w postaci drukowanej oraz 2 egzemplarze w postaci elektronicznej – CD.

6. Odbiór przedmiotu zamówienia

Zasady ogólne odbiorów dokumentacji:

- 1) miejscem odbioru przedmiotu Umowy jest siedziba Zamawiającego – w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej 174a,
- 2) prace stanowiące przedmiot odbioru zostaną zaopatrzone w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż są one wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz, że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,



- 3) wykaz opracowań i pisemne oświadczenie, o którym mowa powyżej stanowią niezbędne elementy odbioru,
- 4) w przypadku, gdy Zamawiający lub powołany Zespół stwierdzi, że przedmiot Umowy w części lub w całości nie został zakończony, ma zastrzeżenia do jego kompletności lub wykryje wady, wyznacza termin usunięcia nieprawidłowości, a Wykonawca usunie je na swój koszt,
- 5) odebranie przez Zamawiającego dokumentacji nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności z tytułu nie ujawnionych do tej pory wad dokumentacji,
- 6) koszty usunięcia wad dokumentacji ponosi Wykonawca - jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie ustalonym przez Zamawiającego, Zamawiający powiadamia go o zamiarze zlecenia tych prac innemu Wykonawcy na koszt Wykonawcy, z możliwością obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy bądź z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy,
- 7) Wykonawca akceptuje, że zaangażowany przez Zamawiającego inny Wykonawca może wykorzystać dla usuwania wad, materiały zrealizowane już przez Wykonawcę.

Zasady przekazania i odbioru dokumentacji:

- 1) Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot Umowy 30 dni przed upływem terminu wykonania w celu weryfikacji przedmiotu Umowy. Zostanie to potwierdzone protokołem przekazania przedmiotu Umowy, podpisanym przez obie strony. Protokół przekazania zostanie przygotowany przez Wykonawcę,
- 2) Zamawiający w ciągu 15 dni od otrzymania przedmiotu Umowy dokona weryfikacji dokumentacji,
- 3) Zamawiający, dla odbioru dokumentacji zwoła Zespół ds. Oceny i Odbioru Przedmiotu Zamówienia (zwany dalej **Zespołem**), którego zalecenia Wykonawca będzie respektował. W przypadku zażądania przez Zespół złożenia merytorycznych wyjaśnień przez Wykonawcę, Wykonawca jest zobowiązany udzielić takich wyjaśnień w terminie ustalonym przez Zespół,
- 4) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego niekompletności wykonanego przedmiotu Umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy pismo wzywające Wykonawcę do uzupełnienia braków w terminie nie dłuższym niż 15 dni od dnia otrzymania uwag,
- 5) przyjęciu przez Zamawiającego będzie podlegał jedynie przedmiot Umowy zawierający wszystkie elementy składowe, zgodnie z opisem zawartym w Opisie Przedmiotu Zamówienia,
- 6) jeśli Wykonawca nie dotrzyma terminu na uzupełnienie, uznaje się, że nie złożył do oceny zamawiającemu danego etapu przedmiotu Umowy,
- 7) po zakończeniu prac potwierdzonych pozytywnym protokołem z obrad Zespołu, Wykonawca przekaze Zamawiającemu te prace, ostatecznie



załącznik nr 8 do SIWZ

poprawione według zaleceń i uwag Zespołu, wraz z oświadczeniem o ich kompletności, w określonej liczbie,

- 8) protokół odbioru przedmiotu zamówienia stanowi podstawę wystawienia faktury.

Zasady odbioru końcowego dokumentacji:

- 1) odbiór końcowy może się odbyć po złożeniu przez Wykonawcę kompletnego opracowania,
- 2) protokół odbioru końcowego dokumentacji podpisany przez przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego.

7. Załączniki

Plan orientacyjny przedstawiający lokalizację zadania.